

Руководство по использованию велокомпьютера



5-функциональный велокомпьютер

2) Функции

- ◆ SPD Скорость поездки
- ◆ TOTDST Общая дистанция / Одометр (0,001 – 999999 км/мили)
- ◆ DST Дистанция поездки
- ◆ TOT TM Общее время поездки
- ◆ TM Время поездки

Прочие технические характеристики

- ◆ CLOCK Часы (12ч/24ч)
- ◆ SCAN Сканирование
- ◆ Возможность выбора единиц измерения скорости (км/ч, миль/ч)
- ◆ Установка размера колеса (0 – 9999 мм)
- ◆ Автозапуск / автовыключение

3) Инструкции по установке

Как установить батарею

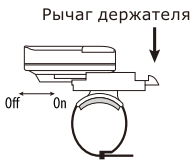
Поместите монету в углубление крышки и поверните против часовой стрелки, снимите крышку, установите батарею и закройте крышку. В случае, если на дисплее будут отображаться некорректные значения, извлеките батарею и переустановите её.



2

Как установить компьютер в крепление

Установите велокомпьютер в крепление, вставив до щелчка. Чтобы удалить велокомпьютер, нажмите на рычаг держателя и удалите велокомпьютер.



Чтобы проверить надлежащую работу функции учёта скорости и корректное местоположение сенсора, прокрутите переднее колесо с установленным велокомпьютером в режиме Текущей скорости. Скорректируйте местоположение сенсора и магнита в случае отсутствия сигнала / слабого сигнала.

4) Инструкция

Кнопки и операции

Кнопка SET (ПРАВАЯ): при нажатии этой кнопки меняется функциональный режим и добавляется значение разряда при настройке.

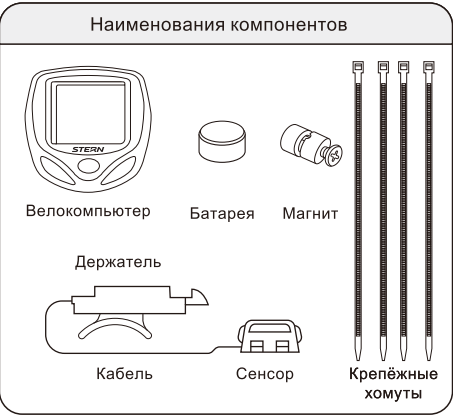
Кнопка MODE (ЛЕВАЯ): при нажатии этой кнопки меняется разряд и функциональный режим при настройке.

Перезагрузка системы

Перезагрузите систему перед первым использованием, в противном случае компьютер может отображать некорректную числовую информацию. Компьютер перезагружается и входит в режим установки при замене батареи, в это время вы можете установить размеры колеса, единицы измерения скорости, время, значение одометра и т.д.

4

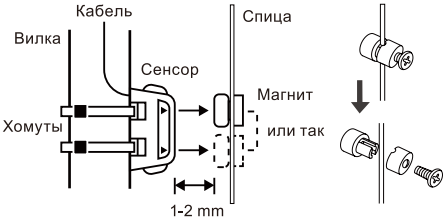
1) Наименования компонентов



1

Как установить сенсор

Закрепите сенсор на передней вилке при помощи хомутов. Позиции сенсора и магнита указаны на схеме. Позаботьтесь о том, чтобы установить магнит в одно из положений, указанных на схеме при помощи стрелок с промежутком в 2мм±1мм между сенсором и магнитом. **Замечание:** Убедитесь, что сенсор и его проводка не препятствуют движению переднего колеса.



Как установить магнит

Открутите гайку в нижней части магнита, установите магнит на спицы велосипедного колеса и с помощью гайки зажмите магнит на спицах.

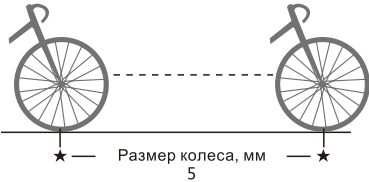


Как установить держатель

Прикрепите держатель к рулю с помощью крепежных хомутов, как показано на схеме.

3

Диаметр колеса	Размер колеса, мм
18 Inch	1436
20 Inch	1596
22 Inch	1759
24X1.75	1888
24 Inch	1916
24X1 3/8 Inch	1942
26X1.0	1973
26X1.50	2026
26X1.6	2051
26X2	2114
700X20C	2114
700X23C	2133
700X25C	2146
700X28C	2149
700X32C	2174
700X40C	2224



5

Установка размера колеса

Есть три метода измерения размера колеса.

- 1. Зафиксируйте обозначенный на колесе размер и найдите соответствующее значение в таблице ниже.
- 2. Сделайте отметку на колесе, вращайте колесо, дистанция, пройденная колесом за один круг вращения равна размеру колеса (в мм).
- 3. Диаметр покрышки в мм x 3.14 = размер колеса. Например: - Диаметр покрышки равен 686 мм. Расчёт 686 x 3.14 = 2154.06. Введите первые 4 цифры '2154'
- 4. Информация о размерах колеса должна быть точной, потому что она влияет на точность данных о пройденном расстоянии. Чтобы изменить значение разряда, нажимайте SET (ПРАВУЮ). Для переключения между разрядами и перехода в следующий режим нажимайте MODE (ЛЕВУЮ).

Установка единиц измерения скорости (км/ч)/(м/ч)

Нажмите SET (ПРАВУЮ), чтобы выбрать км/ч или м/ч.

Нажмите MODE (ЛЕВУЮ), чтобы перейти в режим CLOCK

Часы, 12- или 24-часовая система (Clock)

В режиме Clock удерживайте MODE (ЛЕВУЮ) в течение трёх секунд, чтобы выбрать 12/24H. Нажмите кнопку ещё раз для переключения 12/24-часового режима. Нажмите SET (ПРАВУЮ), чтобы войти в режим Clock, когда значения начнут мигать, нажмите MODE



Одометр (TOT DST)

В режиме TOT DST общая дистанция пробега отображается на экране. Интервал пробега составляет от 0.001 до 9999 км(м). На дисплее отобразится 0, когда будет превышено максимальное значение, нажмите SET (ПРАВУЮ), чтобы перейти в режим TM.

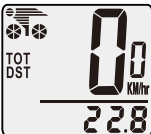
Установка Последнего значения Одометра

В режиме TOT DST удерживайте MODE (ЛЕВУЮ) в течение 2 секунд для установки значения TOT DST. Чтобы изменить исходное значение 0000.0, при мигании одной из цифр нажмите SET (ПРАВУЮ) для регулировки и MODE (ЛЕВУЮ) для подтверждения и регулировки следующей цифры.

ЗАМЕЧАНИЕ: Перед переустановкой батареи зафиксируйте расстояние пробега и отрегулируйте его после замены батареи.

Время движения (TM)

В режиме TM время поездки отображается в нижней части дисплея. TM варьируется от 0:00:00 до 99:59:59 и будет обнулено, когда значение превышает лимит. Удерживайте MODE (ЛЕВУЮ) в течение 5 секунд, чтобы очистить запись TM, DST. Нажмите SET (ПРАВУЮ) для перехода в режим TOT TM.



5) Замечание

- 1. Велокомпьютер можно использовать в дождливые дни, но нельзя использовать под водой.
- 2. Не оставляйте велокомпьютер на велосипеде и не допускайте воздействия на велокомпьютер солнечного цвета, когда вы не используете велосипед.
- 3. Регулярно проверяйте расстояние между датчиком и магнитом.
- 4. Не используйте спирт и другие растворители для очистки велокомпьютера и его комплектующих.
- 5. Помните о том, что необходимо внимательно следить за ситуацией на дороге, чтобы контролировать безопасность движения.

6) Решение проблем

Проблемы	Причины	Решение
Почерневший дисплей	В отсутствие движения велокомпьютер подвергнулся длительному воздействию солнечного света	Поместите велокомпьютер в тень
Почерневший дисплей	Низкая температура	Поместите велокомпьютер в нормальную температуру

(ЛЕВУЮ) для регулировки. Продолжайте нажимать SET (ПРАВУЮ), чтобы войти в режим Минуты, и когда значения Минут начнут мигать, нажмите MODE (ЛЕВУЮ) для регулировки. Нажмите SET (ПРАВУЮ) для подтверждения, нажмите SET (ПРАВУЮ) ещё раз, чтобы перейти в режим DST.

Дистанция (DST)

В режиме DST дистанция одной поездки отображается внизу. Интервал DST составляет от 0 до 9999 км(м). Когда максимальное значение будет превышено, на экране автоматически отобразится 0. Записи времени и дистанции будут обнулены, когда время поездки превысит установленный лимит. Удерживайте MODE (ЛЕВУЮ) в течение 5 секунд, чтобы обнулить записи DST и TM. Нажмите SET (ПРАВУЮ) для перехода в режим TOT DST.



Переустановка параметров

В любом режиме нажмите и удерживайте одновременно SET (ПРАВУЮ) и MODE (ЛЕВУЮ) кнопки в течение 3 секунд для обнуления данных о размере колеса и выборе единиц измерения скорости. Установки часов не изменятся.

Спидометр

Скорость всё время отображается на экране, её максимальное значение 99.9 км/ч(м/ч) с точностью до +/- 0.1 км/ч (м/ч).

Общее Время движения (TOT TM)

TOT TM варьируется в пределах 0-99999 часов. Когда 0<TOT TM<10 часов, на дисплее отображается: Часы:Минуты:Секунды Когда 10часов<TOT TM<100 часов, на дисплее отображается: Часы:Минуты Когда 100часов<TOT TM<99999 часов, на дисплее отображается: Часы В TOT TM режиме удерживайте кнопку MODE (ЛЕВУЮ) в течение 3 секунд, чтобы установить значение Общего Времени движения. Нажмите SET (ПРАВУЮ) для перехода в режим Scan.



Сканирование (Scan)

В режиме SCAN режимы DST и TM отображаются попеременно каждые 4 секунды. Нажмите SET (ПРАВУЮ) для перехода в режим Clock.



Спящий режим

При отсутствии сигнала в течение 300 секунд велокомпьютер автоматически переходит в спящий режим, на дисплее сохраняются значения режима Clock. При получении сигнала или нажатии любой кнопки велокомпьютер автоматически возвращается в предыдущий режим и отображает всю накопленную информацию.

Проблемы	Причины	Решение
Данные не отображаются на дисплее	1. Низкий заряд батареи 2. Некорректная установка батареи	1. Заменить батарею 2. Корректно установить батарею
Некорректная работа дисплея		Проведите повторную настройку в соответствии с инструкцией
На дисплее не отображаются данные о скорости / отображаются некорректные данные	1. Компьютер в режиме настройки 2. Расстояние между датчиком и магнитом некорректное 3. Проверить корректность значения диаметра колеса 4. Расстояние передачи данных слишком велико или некорректный угол наклона 5. Датчик разряжен 6. Близость высоковольтных линий	1. Завершите процесс настройки 2. Скорректируйте местоположение датчика/магнита 3. Установите корректное числовое значение в соответствии с диаметром колеса 4. Проверьте расстояние и угол на предмет соответствия инструкции 5. Замените батарею 6. Старайтесь избегать зон действия высоковольтных линий