



Дополнительная инструкция по электровелосипедам
Power 1.0, Power 2.0, E-Town 1.0, E-Town 2.0

В данном руководстве представлена информация по работе с электронными органами управления велосипедом, обслуживанию и утилизации аккумуляторной батареи.

Информация по настройке, обслуживанию велосипеда и основам безопасного вождения, представлена в основной инструкции (руководстве пользователя) велосипеда STERN.

1. Важная информация.

Руководство пользователя содержит важную информацию касательно безопасности, эксплуатации и обслуживания электровелосипеда.

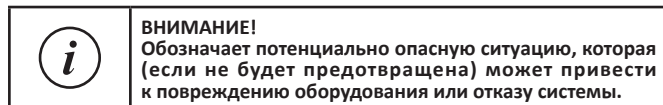
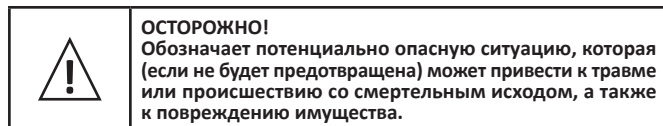
Ознакомьтесь со следующими важными указаниями и мерами предосторожности до начала эксплуатации велосипеда.

При возникновении вопросов не упомянутых в этом руководстве, пожалуйста, обратитесь в любой магазин сети Спортмастер.

Если Ваш велосипед используется другими лицами, ознакомьте их с данным руководством, чтобы снизить возможные риски.

Важные термины.

Следующие условные обозначения и термины используются в данном Руководстве для указания важных предупреждений и замечаний. Внимательно ознакомьтесь с данной информацией и следуйте ей при эксплуатации Вашего велосипеда.



⚠ Не снимайте пломбу с аккумулятора. Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать аккумулятор и зарядное устройство велосипеда. Неквалифицированный ремонт может стать причиной опасности, а также, привести к повреждению компонентов и аннулированию гарантии. Если проблема не может быть решена с использованием информации, пред-

ставленной в этом руководстве, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр компании Спортмастер.

Утилизация аккумулятора.

Вышедшая из строя или исчерпавшая свой ресурс батарея подлежит обязательной сдаче в пункт приема отработанных аккумуляторов для последующей надлежащей утилизации.

2. Аккумуляторная батарея для моделей Power 1.0, Power 2.0.

На вашем велосипеде установлен литий-ионный аккумулятор. Характеристики аккумулятора вы можете посмотреть в главе «Технические характеристики».

① Для зарядки аккумулятора используйте только оригинальное зарядное устройство, входящее в комплект велосипеда. Зарядное устройство не предназначено для использования на улице, поэтому заряжайте аккумулятор в сухом и теплом помещении. Старайтесь заряжать аккумулятор после каждого катания. Не оставляйте аккумулятор подключенным к включенному в сеть зарядному устройству на ночь. Во время зарядки пе-

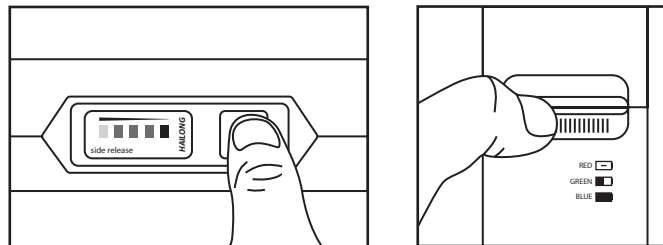


Рисунок 1. Индикаторы заряда аккумулятора на моделях Power 1 и Power 2

риодически следите за состоянием индикаторов заряда расположенных на аккумуляторе (Рисунок 1). Для включения индикатора заряда нажмите на кнопку на верхней панели аккумулятора. Если индикатор показывает, что аккумулятор заряжен полностью, отключите зарядное устройство.

Старайтесь не допускать глубокого разряда аккумулятора. Батарея медленно разряжается даже когда не используется.

Если вы не планируете кататься несколько месяцев, снимите аккумулятор с велосипеда, зарядите его приблизительно до 60%, и уберите на хранение в сухое и теплое место. Оптимальная температура хранения аккумулятора от +5 до 25 градусов при относительной влажности 40–60%. Подзаряжайте аккумулятор каждый месяц.

⚠ Не подвергайте аккумулятор воздействию слишком низких или высоких температур.

⚠ Если вы уронили аккумулятор, осмотрите его корпус, убедитесь в отсутствии повреждений. Использовать аккумулятор с поврежденным корпусом категорически запрещено. Для замены аккумулятора, обратитесь в ближайший магазин Спортмастер.

Зарядка аккумулятора, снятого с велосипеда.

1. Нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления в течение 2 секунд для выключения электровелосипеда;
2. В зависимости от модели велосипеда процесс снятия аккумулятора с рамы может отличаться. Для моделей с неинтегрированным аккумулятором, чтобы снять аккумулятор с велосипеда вставьте ключ в замок аккумулятора, поверните его против часовой стрелки и снимите аккумулятор с левой стороны (Рисунок 2 Power 1.0); Для моделей с интегрированным в раму аккумулятором, чтобы снять аккумулятор с велосипеда нажмите на кнопку «открыть», расположенную с правой стороны велосипеда, вставьте ключ в замок аккумулятора, поверните его против часовой стрелки и снимите аккумулятор. (Рисунок 3 Power 2.0);

ⓘ Аккумулятор весит около трех килограмм, поэтому старайтесь при снятии и установке держать его обеими руками.

3. Вставьте штекер зарядного устройства в аккумулятор (Рисунок 4). Вставьте вилку шнура в стандартную розетку 220В;

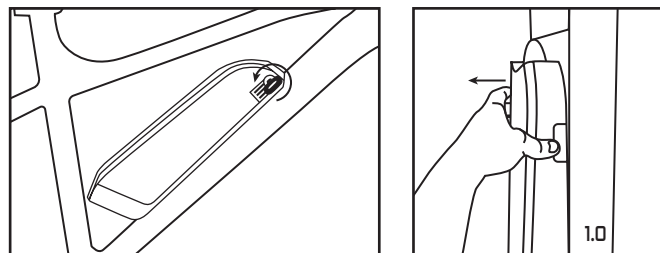


Рисунок 2

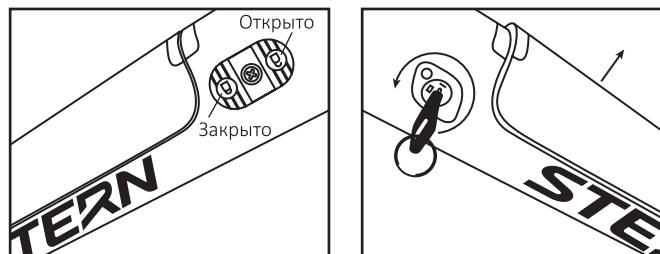


Рисунок 3

4. Красный светодиод на зарядном устройстве автоматически включается в режиме зарядки;
5. Светодиод загорится зеленым, когда аккумулятор будет полностью заряжен.
6. После зарядки установите аккумулятор на велосипед и зафиксируйте ключом.

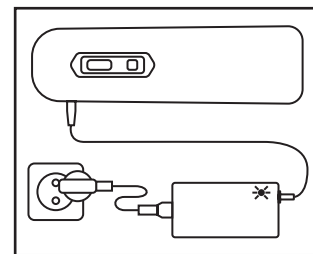


Рисунок 4

Зарядка установленного на велосипед аккумулятора.

Чтобы зарядить аккумулятор, когда он установлен на электровелосипед, выполните следующие действия.

1. Выключите электровелосипед. Для этого нажмите и удерживайте кнопку  на дисплее в течение 2 секунд;
2. Вставьте штекер зарядного устройства в аккумулятор. Вставьте вилку шнура в стандартную розетку 220В. На модели велосипеда с интегрированным аккумулятором порт для зарядки расположен в нижней части велосипеда (Рисунок 5);

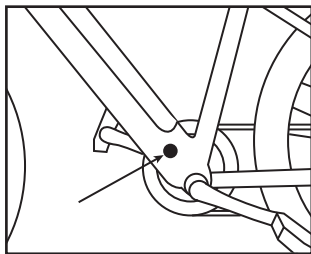
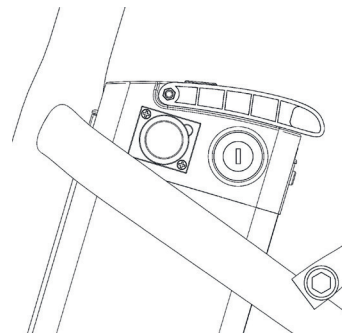


Рисунок 5

3. Красный светодиод на зарядном устройстве автоматически включается в режиме зарядки.
4. Светодиод загорится зеленым, когда аккумулятор будет полностью заряжен.
5. Для включения индикатора заряда нажмите на кнопку на верхней панели аккумулятора (Рисунок 1). Если индикатор показывает, что аккумулятор заряжен полностью, отключите зарядное устройство.

3. Аккумуляторная батарея для моделей E-Town 1.0, E-Town 2.0

Порядок действия при зарядке аккумулятора E-Town 1.0



1. Убедитесь, что аккумулятор выключен.
2. Снимите резиновую заглушку с зарядного порта аккумулятора.
3. Перед подключением зарядного устройства к электрической розетке подключите зарядное устройство к аккумулятору.

Независимо от того заряжается аккумулятор установленным на велосипед или снятым с велосипеда, поместите зарядное устройство на ровную, безопасную поверхность и подключите зарядное устройство к зарядному порту аккумулятора.

4. Подключите зарядное устройство к розетке 220В.

О начале зарядки сигнализирует светодиодный индикатор, загорающий красным светом. Индикатор на зарядном устройстве горит красным во время зарядки и переключается на зеленый после ее завершения.

5. По завершении зарядки отключите зарядное устройство от розетки, затем от порта зарядки на аккумуляторе.

Информация о зарядном устройстве и аккумуляторе

Перед началом каждой зарядки проверяйте зарядное устройство, кабели зарядного устройства и аккумулятор на наличие повреждений.

Обязательно заряжайте электровелосипед в чистом, сухом месте, где он не может быть поврежден или отключен во время зарядки. Всегда заряжайте аккумулятор при температуре между 0°C – 40°C.

Аккумулятор можно заряжать установленным на велосипеде или снятым с велосипеда. Чтобы извлечь аккумулятор, разблокируйте замок с помощью ключа и извлеките аккумулятор.

Аккумулятор следует заряжать после каждого использования.

Отсоедините зарядное устройство от аккумулятора в течение одного часа после того, как загорится зеленый индикатор, указывающий на полную зарядку. Зарядное устройство автоматически прекращает зарядку при полной зарядке аккумулятора, однако если оставить зарядное устройство подключенным к аккумулятору и источнику питания более чем на 12 часов, может происходить преждевременный износ компонентов зарядки.

НЕ оставляйте заряжающийся аккумулятор без присмотра.

	Несоблюдение инструкций по зарядке аккумулятора может привести к выходу из строя компонентов зарядного устройства и/или аккумулятора. В этом случае гарантия на замену не распространяется.
---	--

Извлечение аккумулятора

Для извлечения аккумулятора из велосипеда, разблокируйте замок аккумулятора с помощью ключа.

	При снятом аккумуляторе соблюдайте осторожность, чтобы не повредить клеммы аккумулятора. В случае повреждения клемм и/или крепления аккумулятора, пожалуйста, прекратите эксплуатацию электровелосипеда и обратитесь сервисный центр Спортмастер.
---	--

Установка аккумулятора

Убедитесь, что аккумулятор выключен.

Не прилагайте чрезмерных усилий при установке аккумулятора на электровелосипед. Аккуратно установите аккумулятор в посадочное место до характерного щелчка. Слегка поверните ключ в замке аккумулятора, чтобы почувствовать, есть ли сопротивление при повороте ключа. Если сопротивление присутствует, значит, аккумулятор полностью заблокирован.

Перед каждым использованием убедитесь, что аккумулятор надежно закреплен на велосипеде, осторожно потянув аккумулятор наружу обеими руками.

Указания по зарядке E-Town 2.0

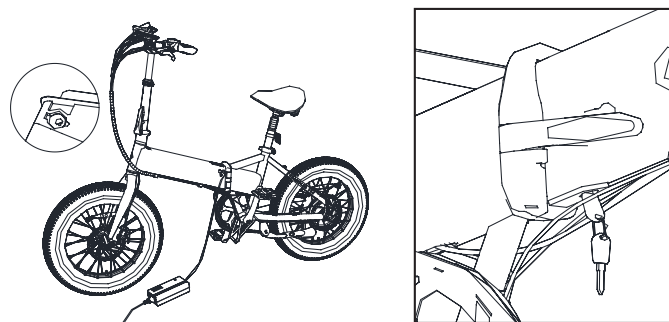
Перед использованием аккумулятор электровелосипеда требуется зарядить. Полная зарядка аккумулятора обычно занимает три-четыре часа.

Шаг 1. Проверьте, что питание электровелосипеда выключено. Проверьте надежность подключения зарядного кабеля и шнура зарядного устройства.

Шаг 2. Подключите зарядное устройство к розетке (220 В). Подключите зарядный кабель к разъему на электровелосипеде. Для подключения снимите заглушку с разъема.

Шаг 3. Индикатор на зарядном устройстве горит красным во время зарядки и переключается на зеленый после ее завершения. После завершения зарядки, отсоедините все кабели.

Для удобства аккумулятор выполнен съемным, что позволяет заряжать аккумулятор отдельно от электровелосипеда.



В ходе зарядки запрещается включать электровелосипед или пользоваться его панелью управления. Уровень заряда аккумулятора отображается на индикаторе зарядного устройства. Кроме того, на отсеке аккумулятора предусмотрена кнопка для проверки уровня заряда.



Перед первым использованием полностью зарядите аккумулятор. Это может занять от трех до четырех часов. Регулярно проверяйте состояние разъема зарядного устройства и кабеля. Держите место зарядки электровелосипеда чистым и сухим. Если разъем для зарядки влажный или внутрь разъема попала жидкость, заряжать аккумулятор запрещается. Для оптимальной работы аккумулятора не следует выполнять зарядку при очень высоких или очень низких температурах окружающего воздуха.



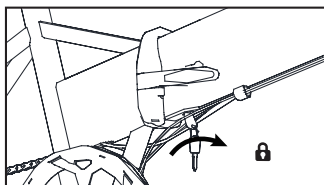
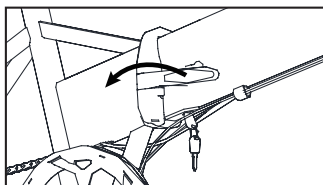
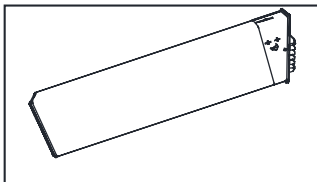
ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться велосипедом, пока он заряжается или подключен к зарядному устройству. Продолжительность зарядки составляет три-четыре часа. Зарядка велосипеда дольше рекомендуемого периода может сократить срок службы и (или) емкость аккумулятора. Если индикатор на зарядном устройстве не загорается, проверьте, надежно ли подключены кабели к розетке и электровелосипеду. Используйте только прилагаемое к электровелосипеду зарядное устройство. Если зарядное устройство утеряно, обратитесь в службу технической поддержки и закажите новое.

Снятие и установка аккумулятора

Для повышения удобства и безопасности аккумулятор электровелосипеда выполнен съемным и имеет замок с ключом для крепления на раме.

Шаг 1. Вставьте ключ в замок. Поверните ключ в положение «открыто». Окиньте фиксатор замка рамы. Сложите раму, а затем извлеките аккумулятор.

Шаг 2. Чтобы установить аккумулятор, вставьте его в раму и поверните ключ в положение «закрыто».



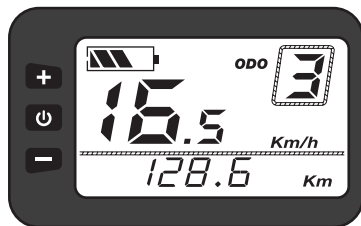
Перед поездкой не забудьте закрыть замок аккумулятора и вынуть ключ.



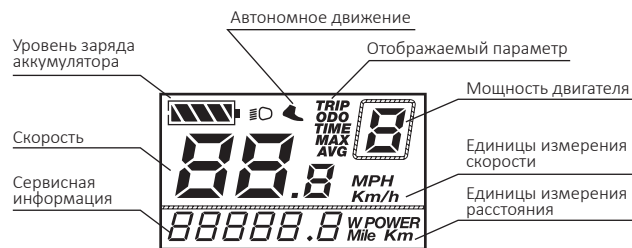
Когда ключ находится в положении 1, механический замок аккумулятора открыт. Аккумулятор можно снять. Когда ключ находится в положении 2, механический замок аккумулятора запирается. При этом снять аккумулятор нельзя. В этом положении ключа питание электровелосипеда от аккумулятора отключено. Если ключ находится в положении 3, механический замок аккумулятора запирается, а питание электровелосипеда от аккумулятора включено. Это положение для езды.
Примечания: извлечь ключ можно только при включенной первой и второй передачах. При включенной третьей передаче ключ блокируется и его нельзя вытащить.

4. Панель управления для моделей Power 1.0, Power 2.0 (KD-21C).

Панель управления служит для управления режимами работы электровелосипеда, включения и выключения дополнительных функций, и отображения контрольных параметров таких как: уровень заряда аккумулятора, режим работы и многих других.



Расшифровка символов, отображаемых на дисплее контрольной панели.



Панель управления имеет три кнопки, (⏻, +, -).

Включение и выключение питания.

Нажмите и удерживайте кнопку ⏻ в течение 2 секунд, чтобы включить дисплей и подать питание на контроллер.

Для выключения велосипеда нажмите и удерживайте кнопку ⏻ в течение 2 секунд. Дисплей в выключенном состоянии не потребляет энергию аккумулятора, ток утечки не более 1 мкА.

Если произошло залипание кнопок ⏻ или «-», на экране отобразится код ошибки. Подробный список возможных кодов ошибок приведен в соответствующем разделе инструкции.

В случае неправильных действий пользователя (например, продолжительное нажатие кнопки ⏻ или одновременное нажатие кнопок ⏻ и «-»), пользователь может выключить дисплей и перезагрузить компьютер.

Если электровелосипед не используется более 10 минут, дисплей автоматически отключается.

Интерфейс дисплея.

После включения электровелосипеда на дисплее по умолчанию отображается текущая скорость и общий пробег.

При последующих нажатиях кнопки ⏻ переключение между отображаемыми параметрами происходит в следующем порядке:

ODO «Общий пробег» (км) →

Trip «Пробег за последнюю поездку» (км) →

Trip time «Время последней поездки» (часы) →

«Мощность двигателя» (Вт) →

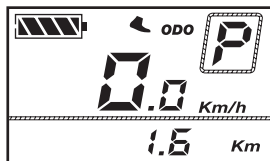
MAX «Максимальная скорость» (км/ч) →

AVG «Средняя скорость» (км/ч).

Автономное движение.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку «—», чтобы перейти в режим автономного движения. Велосипед начнет двигаться с постоянной скоростью 6 км/ч, а на дисплее отобразится значок « Р».

Режим автономного движения выключится сразу если отпустить кнопку «—»



Дисплей в режиме автономного движения

⚠ ВНИМАНИЕ!

Режим автономного движения рекомендуется для тех случаев, когда вы идете с велосипедом.

Выбор мощности двигателя.

Уровень мощности двигателя можно изменять в любое время, в том числе во время езды.

Вы можете выбрать уровень мощности от 0 до 5. Уровень 0 - выходная мощность отключается. Уровень 1 соответствует минимальной мощности. Уровень 5 соответствует максимальной мощности. По умолчанию при включении велосипеда устанавливается уровень 1. Используйте кнопки «+» и «—» для изменения выходной мощности двигателя.

Индикатор уровня заряда аккумулятора.

При полном заряде аккумулятора отображаются все пять сегментов индикатора.

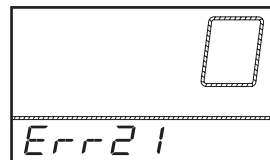
При низком заряде аккумулятора значок «батарейка» начинает мигать. Это говорит о том, что заряд аккумулятора очень низок и его необходимо немедленно зарядить.



Индикация уровня заряда аккумулятора

Коды ошибок.

При появлении проблем с электронной системой управления на дисплее будет автоматически отображен код ошибки.



Ниже приведены описания кодов ошибок.

Код	Описание ошибки
21	Текущая ошибка
22	Ошибка дроссельной заслонки
23	Ошибка фазы двигателя
24	Ошибка датчика Холла
25	Ошибка тормоза
30	Ошибка связи
31	Короткое замыкание MOSFET
32	Залипание кнопки ВКЛ/ВЫКЛ
33	Залипание кнопки «—»
34	Превышение напряжения

⚠ В случае индикации ошибки проверьте целостность проводки и соединения разъемов соответствующего оборудования. Если проблему не получается устранить, обратитесь в ближайший магазин Спортмастер.

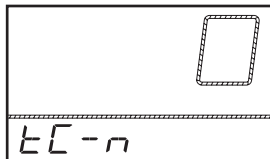
Общие Настройки.

Для входа в режим настроек необходимо при включенном дисплее одновременно нажать и удерживать кнопки «+» и «-» в течение двух секунд.

⚠ Изменение настроек должно осуществляться на неподвижном электровелосипеде.

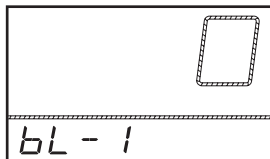
Сброс счетчика пройденного пути.

ТС- меню сброса счетчика пройденного пути. Нажмите кнопку «+» и «-», чтобы выбрать значение «Y» или «N». При выборе значения «Y» счетчик пройденного пути обнулится. По умолчанию установлено значение «N». Чтобы сохранить измененную настройку, нажмите кнопку ⏻.



Яркость подсветки.

BL- меню настроек подсветки. Уровень 1 соответствует минимальной яркости. Уровень 2 соответствует средней яркости. Уровень 3 соответствует максимальной яркости. Для изменения яркости подсветки используйте кнопки «+» и «-».



Настройка уровня яркости подсветки

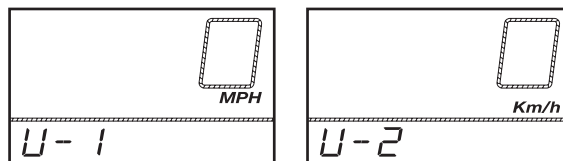
Выбор единиц измерения (метрическая система/британская система).

U – меню настроек единиц измерения. Значение «1» - соответствует миль, значение «2» - соответствует километрам. По умолчанию установлено

значение «2». Для изменения значения используйте кнопки «+» и «-». Для сохранения нужного параметра нажмите кнопку ⏻.

Общие параметры.

Для входа в режим настройки общих параметров велосипеда необходимо

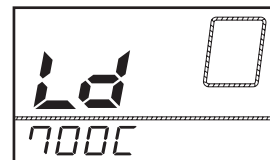


Выбор единиц измерения

при включенном дисплее одновременно удерживать кнопки «+» и «-» в течение двух секунд, далее необходимо одновременно удерживать кнопки «-» и ⏻ в течение двух секунд.

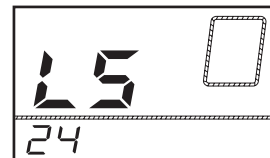
Диаметр колеса.

Ld – значение отображает диаметр колеса. Для изменения значений используйте кнопки «+» и «-». Для перехода к следующему параметру нажмите кнопку ⏻.



Максимальная скорость.

LS – значение отображает максимальную скорость. Для изменения значений используйте кнопки «+» и «-».



Для выхода из меню «Общие параметры» нажмите и удерживайте кнопку ⏻ в течение двух секунд.

5. Панель управления для моделей E-Town 1.0, E-Town 2.0 (YL81C)



Панель управления служит для управления режимами работы электровелосипеда, включения и выключения дополнительных функций, и отображения контрольных параметров таких как: уровень заряда аккумулятора, режим работы многих других, как описано ниже.

Расшифровка символов, отображаемых на контрольной панели



Панель управления имеет три кнопки: кнопка включения/выключения



кнопка «плюс»



и кнопка «минус»



Включение/выключение питания

Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 секунд, чтобы включить дисплей и подать питание на контроллер.

Для выключения электровелосипеда нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 секунд. Дисплей в выключенном состоянии не потребляет энергию аккумулятора, ток утечки не более 1 мкА.

Если электровелосипед не используется более 10 минут, дисплей автоматически отключается.

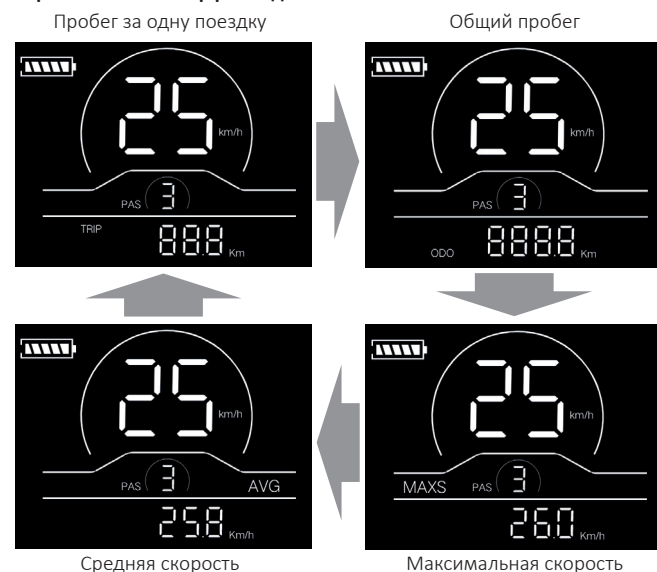
Интерфейс дисплея

После включения электровелосипеда на дисплее по умолчанию отображается текущая скорость и общий пробег.

При последующих нажатиях кнопки  отображаемая информация будет переключаться между пробегом за одну поездку (км), общим пробегом (км), максимальной скоростью (км/ч) и средней скоростью (км/ч).

Когда общий пробег достигнет значения 9999,9 км, счетчик автоматически сбросится на ноль.

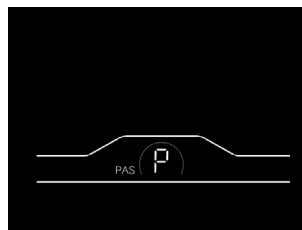
Переключение интерфейса дисплея



Автономное движение

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку , чтобы перейти в режим автономного движения. Велосипед начнет двигаться с постоянной скоростью 6 км/ч, а на дисплее отобразится значок «Р».

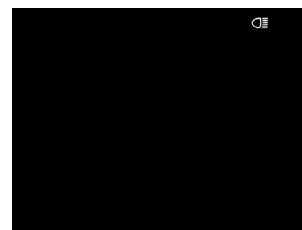
Режим автономного движения выключится сразу если отпустить кнопку .



Дисплей в режиме автономного движения

Включение/выключение фар

Нажмите и удерживайте кнопку  для включения фар, яркость дисплея при этом снизится. При повторном нажатии и удерживании кнопки  фары выключатся, а подсветка дисплея восстановится.



Индикатор включения фары

Индикатор уровня заряда аккумулятора

Индикатор уровня заряда аккумулятора состоит из пяти сегментов. При полностью заряженном аккумуляторе отображаются все пять сегментов. Мигающий индикатор означает, что аккумулятор полностью разряжен. В этом случае требуется немедленно зарядить аккумулятор.



Интерфейс индикатора уровня заряда аккумулятора

Коды ошибок

При появлении проблем с электронной системой управления на дисплее будет автоматически отображен код ошибки в формате E0***. Подробные определения кодов ошибок приведены в таблице.



Интерфейс индикатора кода ошибки

Коды ошибок для протоколов YL-01 и YL-02:			
Код	Описание	Код	Описание
E001	Ошибка контроллера	E004	Ошибка ручки акселератора
E002	Ошибка связи	E005	Ошибка ручки тормоза
E003	Ошибка датчика Холла	E006	Ошибка фазы электродвигателя
Коды ошибок для протоколов YL-05, KDS and YL-J:			
E021	Ошибка контроллера	E024	Ошибка датчика Холла
E022	Ошибка ручки акселератора	E025	Ошибка ручки тормоза
E023	Ошибка фазы электродвигателя	E030	Ошибка связи

⚠ В случае индикации ошибки проверьте целостность проводки и соединения разъемов соответствующего оборудования. Если проблеме не получается устранить, обратитесь в ближайший магазин Спортмастер.

Общие настройки

Изменение параметров возможно только на неподвижном электровелосипеде.

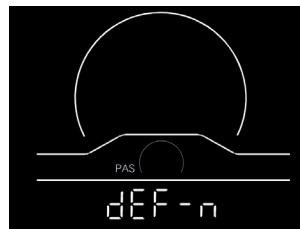
Сброс пробега за одну поездку

Для сброса одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и .

Сброс к заводским настройкам

Для входа в режим сброса к заводским настройкам одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  более двух секунд.

При помощи кнопок  и  выберите значение параметра «dEF-y» для сброса к заводским настройкам, либо значение параметра «def-n» для отказа от сброса к заводским настройкам.



Интерфейс сброса к заводским настройкам

Пользовательская настройка

Изменение параметров возможно только на неподвижном электровелосипеде.

- Для входа в интерфейс выбора пользовательских настроек одновременно нажмите и удерживайте более двух секунд кнопки  и .

- Для переключения между параметрами используйте кнопки  / .

для выбора нажмите кнопку .

- Чтобы изменить значение выбранного параметра используйте кнопки  / .

- Нажмите кнопку , чтобы сохранить выбранное значение параметра и вернуться в интерфейс выбора параметров;
- Нажмите и удерживайте кнопку , чтобы сохранить выбранное значение параметра и выйти из интерфейса выбора параметров.

Настройка номинального напряжения

P1 меню выбора номинального напряжения. Доступные значения: 36 В и 48 В. Нажмите кнопку , чтобы изменить значение. Выберите нужное значение при помощи кнопок  . Нажмите кнопку , чтобы сохранить выбранное значение.



Интерфейс настройки номинального напряжения

Настройка диаметра колеса

P2 меню выбора диаметра колеса. Диапазон доступных значений 8-32 дюйма. Нажмите кнопку , чтобы изменить значение. Выберите нужное значение при помощи кнопок  . Нажмите кнопку , чтобы сохранить выбранное значение.



Интерфейс настройки диаметра колеса

Установка ограничения скорости

P3 меню установки ограничения скорости. Диапазон регулировки составляет 10 ~ 40 км / ч. Нажмите кнопку , чтобы изменить значение. Выберите нужное значение при помощи кнопок  . Нажмите кнопку , чтобы сохранить выбранное значение.



Интерфейс настройки ограничения скорости

Выбор единиц измерения (метрическая / имперская)

P4 меню выбора единиц измерения. Значение 00 соответствует метрической системе, значение 01 соответствует имперской системе. Нажмите кнопку , чтобы изменить значение. Выберите нужное значение при помощи кнопок  . Нажмите кнопку , чтобы сохранить выбранное значение.



Интерфейс индикатора метрической системы



Интерфейс индикатора имперской системы

Настройка датчика скорости

P5 меню настройки датчика скорости, который может быть настроен в зависимости от количества магнитов, установленных на колесах вашего электровелосипеда. Диапазон настройки составляет 1-63. Нажмите

кнопку , чтобы изменить значение. Выберите нужное значение при помощи кнопок  / . Нажмите кнопку , чтобы сохранить выбранное значение.



Интерфейс настройки датчика скорости

Настройка предела силы тока.

P6 меню выбора предела силы тока. Диапазон регулировки составляет 1-25A. Нажмите кнопку

, чтобы изменить выбранное значение. Выберите нужное значение при помощи кнопок  / . Нажмите кнопку , чтобы сохранить выбранное значение.



Интерфейс настройки ограничения тока

Технические характеристики

	Power 1.0	Power 2.0	E-Town 1.0	E-Town 2.0
Для зарядного устройства:				
Входное напряжение	200-240V	200-240V	200-240V	200-240V
Ток	2A	2A	2A	2A
Частота	50-60 Гц	50-60 Гц	50-60 Гц	50-60 Гц
Исходящее напряжение	42 В	42 В	42 В	42 В
Для аккумулятора:				
Напряжение	36 В	36 В	36 В	36 В
Емкость	10.4 Ач	10.4 Ач	7.8 Ач	7.8 Ач
Максимальный вес пользователя	100 кг	100 кг	100 кг	100 кг
Максимальная скорость	25 км/ч	25 км/ч	25 км/ч	25 км/ч
Мощность мотора	250 Вт	350 Вт	250 Вт	250 Вт

